

วิธีการติดตั้ง *Grooved Coupling*



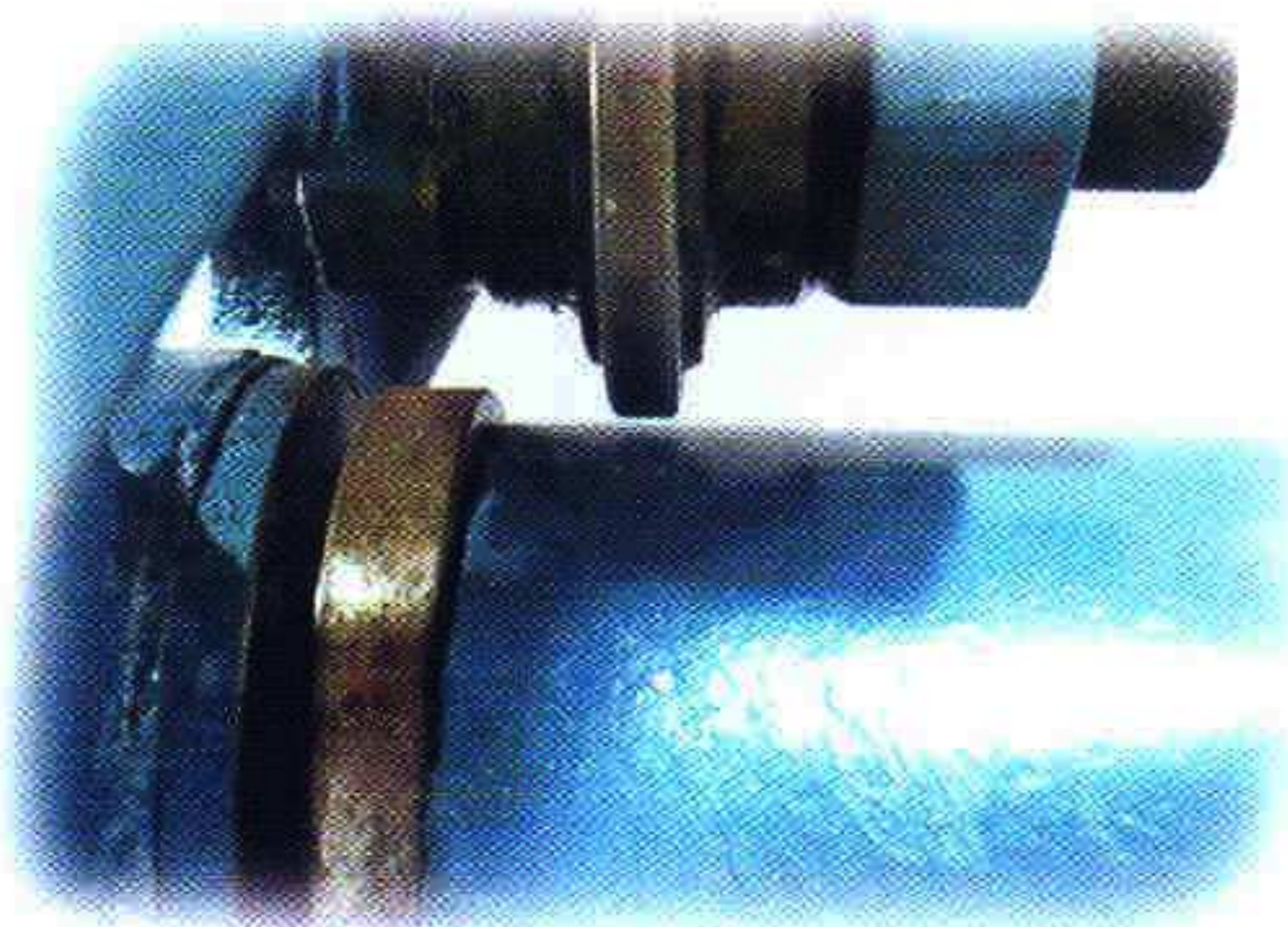
เครื่องกรู๊ปท่อไฮลอร์

1 การกรู๊ป (Grooved) ท่อ

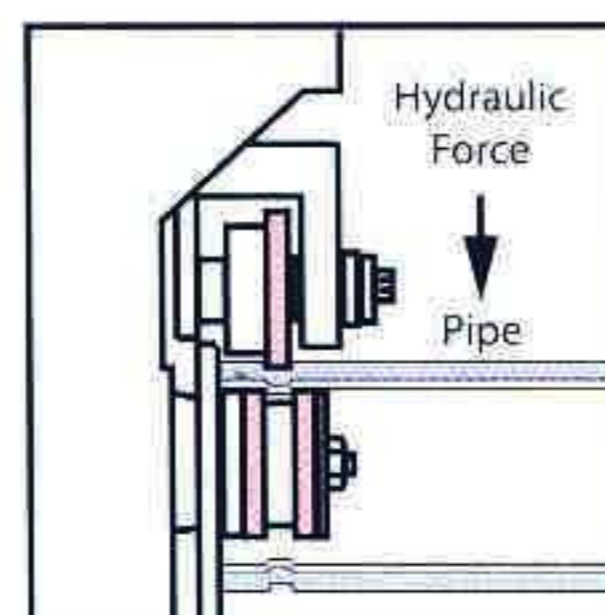
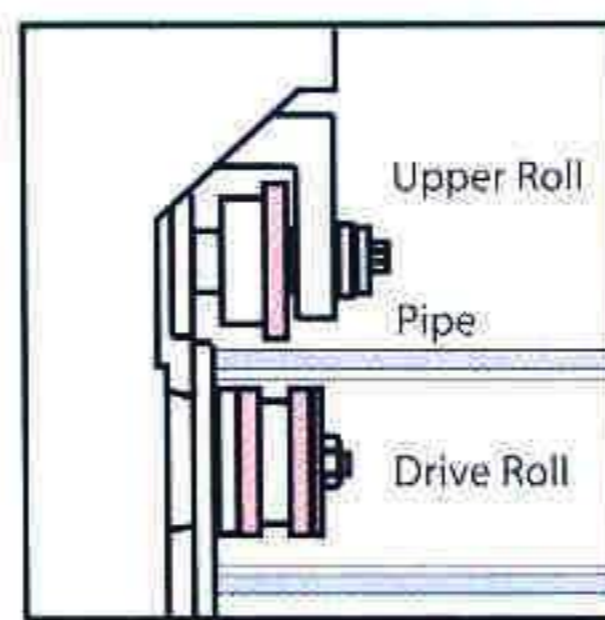
- 1.1 ตั้งเครื่องกรู๊ป สอดท่อให้หน้าตัดท่อชนแนบกับหัวกรู๊ป
- 1.2 ปรับระดับ ท่อที่วางพาดกับขาตั้งท่อด้วยมาตรวัดระดับน้ำ
- 1.3 ดึงคันโยกไฮโดรริกให้กดทับ เนื้อท่อแล้ว จึงเปิดสวิทซ์เครื่อง เพื่อเริ่มทำการกรู๊ป

ขณะทำการกรู๊ปท่อ ควรมีคนช่วยพยุงท่อเพื่อไม่ให้หน้าตัดท่อ ขยับหนีออกจากหัวกรู๊ป ถ้าท่อกรู๊ปขยับออกจะเป็นสาเหตุให้ร่องกรู๊ปเอียง ไม่สามารถสวมข้อต่อ Coupling ได้ ควรปล่อยให้ท่อหมุน 2-3 รอบ จึงจะปล่อยมือจากการพยุงท่อได้ แล้วให้เริ่มกดน้ำหนักคันโยกไฮโดรริก โดยปล่อยให้ท่อหมุนไป 2-3 รอบ จนกว่าจะได้ความลึกตามที่ต้องการ

หมายเหตุ การ Grooved ท่อ Syler ต้องใช้เครื่อง Grooved ของ Syler เท่านั้น



สอดท่อให้หน้าตัดท่อชนแนบกับหัวกรู๊ป



ปรับระดับท่อที่วางพาดกับขาตั้งท่อ

1.4 เมื่อกรู๊ปเสร็จแล้ว ให้ปิดเครื่อง แล้วยกคันโยกไฮโดรริกขึ้น นำสายวัดระยะร่องกรู๊ป มาวัดร่องตาม ขนาดท่อที่กรู๊ป ทั้งนี้ระยะความลึกของร่องกรู๊ป อนุโลมให้ขาดเกินได้ไม่เกิน 3 มิลลิเมตร เมื่อได้ขนาด ที่ต้องการให้ทำการลือระดับปัม ไฮโดรริกที่เครื่องกรู๊ป

ข้อควรระวัง ในการทำการกรู๊ปท่อจะมีความร้อนสะสมที่หัวกรู๊ปท่อ ควรสังเกตความร้อนสะสมนี้ เพราะถ้าหัวกรู๊ปร้อนเกินไปจะทำให้พลาสติก แตกได้ง่าย จึงควรพักเพื่อให้หัวกรู๊ปเย็นลงจึงลือกรู๊ปท่อต่อไป



วัดระยะร่องกรู๊ป

Groove Diameter

Nominal Pipe Size	Pipe OD		Standard Groove Dia	
	in.	mm.	Max	Min
2		50	60.3	57.2 56.8
2 1/2		65	76.1	72.3 71.8
3		80	88.9	84.9 84.4
4		100	114.3	110.0 109.5
6		150	165.1	160.8 160.2



ท่อที่กรู๊ปเสร็จแล้ว

2 การใส่ข้อต่อ (Coupling)

เมื่อกรู๊ปท่อเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการสวมข้อต่อ Coupling ตามขั้นตอน ดังนี้



2.1 ทากาวเฮอริเมตชีต 55 ที่หน้าตัดท่อเพื่อป้องกันสนิมบริเวณหน้าตัดท่อ



2.2 นำ Grooved line Gasket มาสวมที่ปลายท่อ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่ไหลผ่านสัมผัสหน้าตัดท่อ



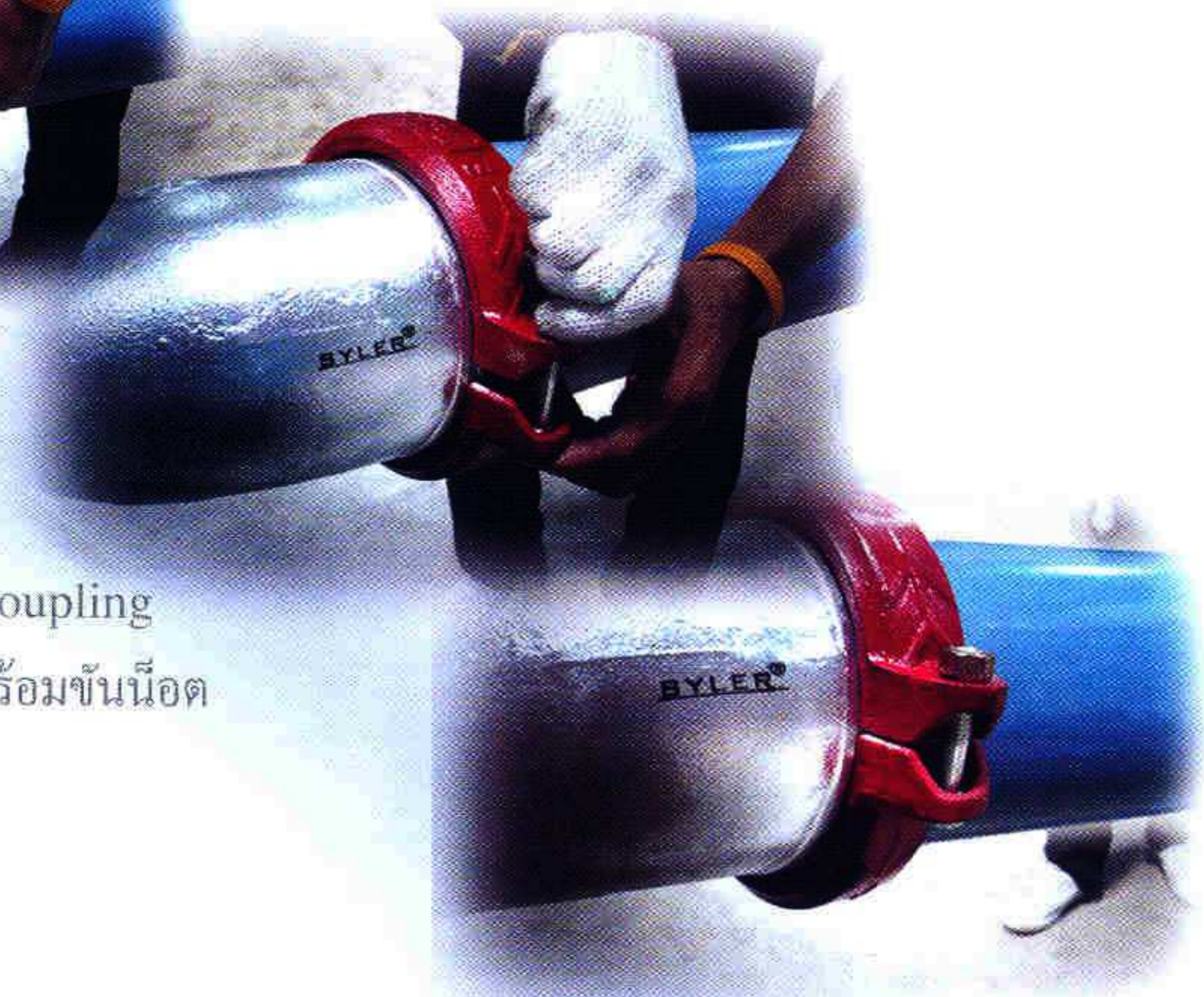
2.3 ทาน้ำยาหล่อลื่น Lubricant ที่ขอบยาง เพราะหน้าตัดท่ออาจมีคมของเหล็กทำให้ยางเกิดเป็นรอยแผลขนแมวเล็กๆ อายุการใช้งานจะเสื่อมลง การทา Lubricant จะช่วยยืดอายุการใช้งานของยางให้ยาวนานขึ้น



2.4 นำยางที่ทา Lubricant แล้ว มาสวมเข้ากับท่อก่อนจากนั้นจึงสวมเข้ากับข้อต่อ



2.5 นำข้อต่อ Coupling มาประกบพร้อมขันน็อตจนแน่น



ท่อที่ติดตั้งเสร็จแล้ว



ข้อควรระวัง : น็อตและปะเก็นแต่ละ item มีลักษณะแตกต่างกัน อย่าถอดทั้งหมดมาองรวมกัน จะทำให้เกิดความสับสนในการติดตั้ง